



AC 114

CERTYFIKAT BADANIA TYPU UE (MODUŁ B) EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE (MODULE B)

Nr
No. CW/MED/8/06/2023**ZAŚWIADCZA SIĘ,**

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził stosowne procedury uznania typu wymienionego niżej wyrobu i stwierdził jego zgodność z wymaganiami określonymi w Dyrektywie 2014/90/UE w sprawie wyposażenia morskiego (MED) oraz w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2022/1157, w odniesieniu do: wyposażenia nawigacyjnego.

THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) did undertake the relevant type approval procedures for the product identified below which was found to be in compliance with the requirements of Marine Equipment Directive 2014/90/EU (MED) and Commission Implementing Regulation (EU) 2022/1157, concerning: navigation equipment.

Wnioskodawca
Applicant DELTA GEMI DONATIM LTD STI
AYDINLI MAH. AYDINLI YOLU CAD. BEYOĞLU SAN.SİT. E-1 BLK No.19-20
AYDINLI / TUZLA / İSTANBUL /TURKEY.

Producent
Manufacturer DELTA GEMI DONATIM LTD STI
AYDINLI MAH. AYDINLI YOLU CAD. BEYOĞLU SAN.SİT. E-1 BLK No.19-20
AYDINLI / TUZLA / İSTANBUL /TURKEY.

Typ wyrobu
Product type **Drabinka pilotowa**
Pilot ladder Pozycja aneksu
Annex item MED/4.49

Opis wyrobu
Product description Drabinka pilotowa typ DLT-LADER-0
Pilot ladder type DLT-LADER-0

Zastosowane normy
Specified standards IMO Res. A.1045(27), SOLAS 74 as amended, Regulations V/23 & X/3,
ISO 799:2004.

Data ważności 2028-06-23
Expiry date

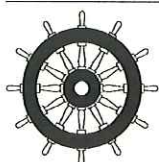
NOTIFIED BODY
NO.1463

Dariusz Denis

Gdańsk, 2023-06-24

Niniejszy certyfikat pozostaje ważny do czasu upływu terminu ważności lub unieważnienia pod warunkiem zadowalających wyników eksploatacyjnych wyposażenia oraz przy zachowaniu warunków uznania (patrz str. 2).

This certificate remains valid unless cancelled, expired or revoked, provided the equipment remains satisfactory in service and the approval conditions (see page 2) are complied with.



Nr jednostki notyfikowanej
No. of notified body

1463

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

tel. (+48) (58) 75 11 273
fax (+48) (58) 341 77 69
e-mail: dc@prs.pl
www: <http://www.prs.pl/>

Wykaz dokumentacji
List of documents

1. Dokumentacja techniczna: PILOT LADDER wg rysunku T 75-21 typ DLT-LADER-0 edycja 1 zatwierdzona w dniu 2018-06-08 oraz w dniu 2023-06-23.
2. Raport z badań nr CL/WBO/05/2018 wydany przez PRS w dniu 2018-06-20,
3. Sprawozdanie z przeglądu PRS nr CW/MED/MOK/02/2018 z dnia 2018-06-21
4. Sprawozdanie z przeglądu PRS nr CW/MED/ZO/22/2023 z dnia 2023-06-23.

1. *Technical documentation: PILOT LADDER acc. to drawing T 75-21 type DLT-LADER-0 edition 1 approved by PRS on 2018-06-08 and on 2023-06-23,*
2. *Test report No. CL/WBO/05/2018 issued by PRS dated 2018-06-20,*
3. *PRS Survey report No. CW/MED/MOK/02/2018 dated 2018-06-21*
4. *PRS Survey report No. CW/MED/ZO/22/2023 dated 2023-06-23.*

Miejsca produkcji
(inne niż podane na str. 1) -
Places of production
(different than given on
page 1)

Ograniczenia uznania
Approval limitations

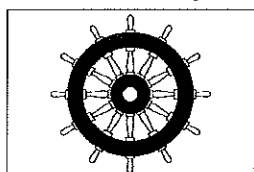
1. Maksymalna długość drabinki pilotowej powinna wynosić 25 [m].
2. Badaniu poddano jedynie drabinę pilota, a nie urządzenia dostępu na statek które powinny być zatwierdzone na jednostce.
3. Każda lina manilowa musi być ciągła, bez połączeń poniżej górnego stopnia. (Średnica liny manilowej - Ø20 mm).
4. Aluminiowe zaciski do zaciągania liny bocznej powinny mieć minimalną wytrzymałość na zerwanie 800 N.

1. *The maximum length of the pilot ladder shall be 25 m.*
2. *The tests included only the pilot ladder, not the pilot transfer system, which should be approved on board.*
3. *Each manila rope shall be continuous with no joints below the top step. (Manila rope diameter - Ø20 mm).*
4. *The aluminium clamps for side rope seizing shall have minimum breaking strength of 800 N.*

Warunki uznania
Approval conditions

- 1 Niniejszy certyfikat straci ważność, jeżeli wytwórnia dokona zmian lub modyfikacji w uznanym wyrobie bez pisemnego zawiadomienia i zgody PRS.
This certificate will not be valid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the PRS.
- 2 Jeżeli podczas okresu ważności niniejszego certyfikatu nastąpią zmiany w przywołanych w nim przepisach lub normach, wyrób należy poddać ponownemu uznaniu przed umieszczeniem go na statku, do którego mają zastosowanie te przepisy lub normy.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product is to be re-approved prior to it being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.
- 3 Znak zgodności (koło sterowe) może być umieszczony na uznanym wyrobie i deklaracja zgodności może być wystawiona tylko wtedy, gdy łącznie z badaniem typu UE zostanie przeprowadzona ocena zgodności według modułu D, E lub F określonego w aneksie B do wymienionej wyżej dyrektywy pod nadzorem jednostki notyfikowanej.
The Mark of Conformity (wheelmark) may only be affixed to the above type approved product and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the production-control phase module D, E or F of Annex B of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

Wzór znaku zgodności
Mark of Conformity Format



xxxx/yyyy

xxxx Nr identyfikacyjny jednostki notyfikowanej nadzorującej produkcję
ID No. of a notified body undertaking surveillance module
yyyy Cztery cyfry roku, w którym umieszczono znak
Four digits of year mark affixed